1- Infrastructures routières

Dans le sous-secteur routier, les orientations stratégiques à moyen et long termes du Gouvernement à l'horizon de la stratégie sont cohérentes avec le scénario ambitieux du Plan Directeur Routier et la stratégie sectorielle élaborés. Les opérations d'entretien routier vont permettre, à l'horizon de la stratégie, d'améliorer nettement le niveau de service (55% du réseau en bon état), grâce à la mise en place d'une stratégie pertinente d'intervention. La réhabilitation du réseau routier (2000 km de routes bitumées à réhabiliter d'ici 2020), ainsi que l'intensification du bitumage des routes en terre (plus de 3500 km à l'horizon 2020) viendront compléter ce dispositif. Les priorités d'intervention concerneront l'accompagnement des grands projets industriels et agro-pastoraux, les corridors régionaux (transafricaine, corridors nord-sud, réseau CEMAC), le réseau des routes nationales, ainsi que certaines grandes infrastructures d'accompagnement au secteur privé

Des réformes institutionnelles importantes devront accompagner cette stratégie. Ainsi, un accent particulier devra être mis sur : (i) la responsabilisation et le renforcement de la maîtrise d'ouvrage routier (ii) le renforcement de la planification et de la programmation à travers l'élaboration et la mise en œuvre d'une stratégie d'intervention qui privilégie le respect des standards de travaux au détriment des opérations de saupoudrage, (iii) le renforcement du parc d'engins de génie civil, (iv) l'organisation du secteur privé afin de disposer d'un tissu d'entreprises et de bureaux d'études performants, (v) la recherche de matériaux ou de procédés susceptibles d'accentuer la pérennité des interventions, en entretien routier notamment et, (vi) le recours à chaque fois que possible, à des techniques à haute intensité de main d'œuvre (HIMO) pour réduire les coûts et promouvoir l'emploi.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Bitumage de la route Batouri (Ngoura)-Yokadouma

DESCRIPTION DU PROJET

- Projet situé dans le département de la Boumba et Ngoko, région de l'Est.
- Bitumage d'un linéaire de 160 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Désenclavement des bassins de production ;
- Intégration sous-régionale.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- En vue de produire un rapport d'APD, des études préliminaires ont été menées ; cependant pour poursuivre les études, des financements sont à rechercher (788 millions pour les études).

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 104 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Les travaux devront prendre 48 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Construction de la route Kentzou-Yokadouma-Moloundou

DESCRIPTION DU PROJET

- Projet situé dans le département de la Boumba et Ngoko, région de l'Est.
- Bitumage d'un linéaire de 291 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Développement du réseau routier national en assurant les liaisons avec les autres régions ;
- Désenclavement des bassins de production.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à environ 192 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le projet sera sectionné en deux (02) lots et les travaux prendront 72 mois

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Bitumage de la route Bertoua-Batouri-Kentzou

DESCRIPTION DU PROJET

- Projet situé dans le département de la Kadey, région de l'Est ;
- Bitumage d'un linéaire de 197 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement de la région, principalement les départements de la Kadey et du Lom et Djerem ;
- Développement du réseau routier national en assurant les liaisons avec les autres régions ;
- Facilitation du mouvement des produits dans cette région à forte potentialités agricoles ;
- Intensification des échanges avec les pays voisins (Gabon, Guinée équatoriale)

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes APD réalisées mais doivent faire l'objet d'une actualisation.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 131 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 72 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Bitumage de la route Edéa-Dizangue-Mouanko-Yoyo

DESCRIPTION DU PROJET

- Projet situé dans le département de la Sanaga Maritime, région du Littoral.
- Il s'agit du bitumage de la route EDEA – DIZANGUE – MOUANKO – YOYO (qui est une section de la route RD 58) longue de 110 km.

INTERET DU PROJET

- Facilitation de l'accès au site du projet de construction de la zone économique et touristique de Yoyo ;
- Désenclavement d'un bassin de production ;
- Amélioration des conditions de déplacement et brassage des populations.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 72 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation : 52 mois

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Bitumage de la route Mora-Kourgui-Kolofata-Frontière du Nigéria, Maltam-Fotokol, Maltam-Goulfey, Bodo-Makary-Blangoua

DESCRIPTION DU PROJET

- Projet situé dans la région de l'Extrême-Nord.
- Il s'agit du bitumage de la route MORA – KOURGUI – KOLOFATA – FRONTIERE NIGERIA longue de 40 km.

INTERET DU PROJET

- Amélioration les conditions de déplacement et brassage des populations ;
- Liaison Cameroun – Nigéria.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes APS réalisées ;
- Etudes APD en finalisation ;
- Dossier de Consultation des Entreprises élaboré.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 26 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée de réalisation est de 20 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Bitumage de la route Kribi-Campo

DESCRIPTION DU PROJET

- Projet situé dans le département de l'Océan, région du Sud.
- Bitumage d'un linéaire de 77 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Liaison Yaoundé-Kribi en désenclavant le Port en eau profonde de Kribi.
- Développement des échanges commerciaux avec la Guinée Equatoriale via le port en eaux profondes de Kribi ;
- Désenclavement de la région à forte densité de population.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes APS réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 50 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Durée de réalisation: 48 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Bitumage de la route Bakebe-Fontem-Dschang et bretelles

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet regroupe les départements de MANYU et du LEBIALEM dans la région du Sud-Ouest, et MENOUA dans la région de l'Ouest.
- Il s'agit du bitumage de la route BAKEBE – FONTEM – DSCHANG et bretelles, longue de 100 km.

INTERET DU PROJET

- Liaison de plusieurs localités (03 Départements) très actives sur les plans agro-industriel et économique du Cameroun ;
- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Développement du réseau routier national.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes APS réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 67 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée de réalisation est évaluée à 42 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Construction de la route Mbet-Nguelemendouka-Ayos

DESCRIPTION DU PROJET

- Projet situé dans la région de l'Est
- Il s'agit du bitumage d'un linéaire de 116 km.

INTERET DU PROJET

- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Développement des échanges entre les régions de l'Est et du Centre ;
- Développement du réseau routier national.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 70 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée de réalisation est évaluée à 42 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Construction de la route Mapé-Banyo-Tibati

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans le département du Djerem, région de l'Est.
- Il s'agit du bitumage d'un linéaire de 265 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Facilitation du transport ;
- Liaison alternative entre le Sud et le Nord Cameroun ;
- Développement du réseau routier national.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à environ 175 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation est de 48 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Bitumage de la route Kumba-Mundemba

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet situé dans la région du Sud-Ouest.
- Il s'agit du bitumage d'un linéaire de 98 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Désenclavement de la zone frontalière de Bakassi ;
- Désenclavement d'un bassin de production ;
- Développement du réseau routier national.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 49 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation est de 40 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Autoroute Edéa-Kribi

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans la région du Sud.
- Autoroute sur 108 km (jusqu'à Mboro).
- Vitesse de référence 110 km/h.
- Largeur de la plate-forme 25m.
- 2X3 voies de 3,75m + TPC de 3m + 2 bandes d'arrêt d'urgence de 3m.

INTERET DU PROJET

- Poursuite de la liaison sous régionale Cameroun-Congo Brazzaville ;
- Contribution à la rentabilité du Port en eau profonde de Kribi ;
- Désenclavement d'un bassin de production ;
- Développement du réseau routier national.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à environ 432 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation est de 48 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Autoroute Yaoundé-Douala

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet traverse les régions du Centre et du Littoral.
- Bitumage en 2 X 2 voies d'un linéaire de 230 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Liaison rapide entre les deux métropoles Yaoundé et Douala ;
- Facilitation du transport de transit dans la sous-région d'Afrique Centrale ;
- Développement du réseau routier national.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Signature d'une convention de financement d'un montant de 241 milliards de FCFA.
- Finalisation des études techniques sur les 100 premiers kilomètres en

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à environ 500 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation est de 42 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements complémentaires à rechercher

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Construction de la route Maroua-Bogo

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans la région de l'Extrême-Nord.
- L'itinéraire permet de relier Maroua à Bogo en passant par Balaza
- Longue de 37 km, elle fait partie de la route provinciale N°3

INTERET DU PROJET

- Développement des échanges entre les deux localités ;
- Désenclavement de la région ;
- Facilitation du brassage des populations ;
- Développement du réseau routier national.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Les études techniques sont disponibles mais doivent faire l'objet d'une actualisation.

COÛT DU PROJET

- Le coût du projet est estimé à 17 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel : 24 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Construction de la Ring Road

DESCRIPTION DU PROJET

- C'est le nom donné à une route qui effectue comme son nom l'indique une boucle en partant de la capitale de la région du Nord-Ouest anglophone, Bamenda.
- Cette route remonte vers le nord jusqu'à Nkambe pour redescendre en longeant la frontière du Nigeria.
- Il s'agit dans le cadre de ce projet du bitumage de 358 km de route.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement de cette partie du territoire camerounais.
- Facilitation des échanges avec les pays voisins (notamment le Nigéria).

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Le premier lot de cette boucle (Ndop-Kumbo long de 60km) a été attribué après appel d'offre à l'entreprise Sogea-Satom Cameroun. Les travaux sont par ailleurs en cours d'achèvement. Les autres appels d'offre sont en cours de préparation.

COÛT DU PROJET

- Le coût complémentaire du projet est de 115 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation est évaluée à 56 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Construction de la route Ebolowa-Akom II-Kribi

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans la région du Sud. L'itinéraire permet de relier Ebolowa, chef-lieu de la région du Sud, à Kribi, chef-lieu du département de l'Océan et terminal maritime, en passant par la riche zone forestière, agricole et piscicole du pays.
- Il s'agira ainsi de bitumer 170 Km de route suivant les tronçons Ebolowa-Akom II

INTERET DU PROJET

- Renforcement de l'unité nationale par l'établissement des liaisons permanentes avec les autres régions du Cameroun ;
- Désenclavement de la région ;
- Facilitation des mouvements des biens et personnes dans une zone à fort potentialité agricole.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes bouclées mais doivent faire l'objet d'une actualisation pour prendre en compte le trafic induit du Port en eau profonde de Kribi.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 125 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation est de 30 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Construction de la route Ebolowa-Lolodorf-Kribi

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans la région du Sud. L'itinéraire permet de relier Ebolowa, chef-lieu de la région du Sud, à Kribi, chef-lieu du département de l'Océan et terminal maritime, en passant par Lolodorf
- Il s'agira ainsi de bitumer 183 Km de routes.

INTERET DU PROJET

- Renforcement de l'unité nationale par l'établissement des liaisons permanentes avec les autres régions du Cameroun ;
- Désenclavement de la région ;
- Faciliter les mouvements des biens et personnes dans une zone à fortes potentialités agricoles.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes achevées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 74 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation est de 48 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Réhabilitation de la route Mbalmayo-Sangmelima

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet vise à réhabiliter la route reliant les villes de Mbalmayo dans la région du Centre et de Sangmelima dans la région du Sud ;
- Les travaux se feront sur un linéaire de 122 km.

INTERET DU PROJET

- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Liaison alternative entre le Centre et le Sud Cameroun ;
- Développement du réseau routier national.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etude réalisée en 2012 à mettre à jour.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à environ 54 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation est de 24 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Bitumage de la route Maltam-Fotokol et de la bretelle Bodo-Makary-Hile-Alifa-Karena-Katekime

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans la région de l'Extrême-Nord et relie la République Fédérale du Nigéria à la République du Tchad an passant par la République du Cameroun.
- Il s'agit du bitumage de 143 km dont 73 km pour le tronçon Maltam-Fotokol et 70 km pour le reste.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement de la zone du lac Tchad ;
- Renforcement de l'intégration sous régionale (Tchad-Cameroun-Nigéria) ;
- Facilitation du mouvement des produits dans cette région à fort potentialité agricole.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Les études techniques réalisées dans les années 80 sont en cours d'actualisation et sont prises en charge par le Budget d'Investissement Public du Cameroun.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 72,6 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation est de 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Construction de la route de désenclavement du bassin agricole de la région de l'Ouest

DESCRIPTION DU PROJET

- Il s'agit de construire une route qui desservira l'ensemble du bassin agricole de la Région de l'Ouest. Les localités concernées sont Baleveng, Bangang, Batcham, Mbouda, Galim, Bamendjing, Foumbot, Bagangté, Bamessô, etc.
- Les travaux se feront sur un linéaire total d'environ 217 km.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement du bassin agricole de l'Ouest ;
- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Développement du réseau routier national.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 114 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation est de 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Construction de la route Edéa-Bonepoupa-Douala

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans la région du Littoral ;
- Il s'agit du bitumage d'un linéaire de près de 85 km de route.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement du bassin de production de Yabassi et de ses environs ;
- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Développement du réseau routier national.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 35 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation est estimée à 30 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Construction d'un pont sur le fleuve Ntem à Nyabessang et ses accès

DESCRIPTION DU PROJET

- Pont sur le Ntem
    - Pont bipoutre mixte acier-béton;
    - Longueur : 200m
    - Nombre de travées : 4
    - Longueur des travées entre axe : 50m

INTERET DU PROJET

- Assurer la continuité dans le trafic frontalier en toutes saisons ;
- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Développement du réseau routier national.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est de 19,8 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation est estimée à 24 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Construction d'un second pont sur la Bénoué à Garoua

DESCRIPTION DU PROJET

- Cette infrastructure située dans la région du Nord aura comme caractéristiques :
  - Deux voies
  - Longueur : 400 m
  - Longueur de la chaussée : 7m
  - Largeur du trottoir : 1,5m
  - Tiran d'air à déterminer
  - Semelles à déterminer

INTERET DU PROJET

- Facilitation du trafic entre les villes traversées par le fleuve Bénoué ;
- Facilitation du transport des biens et personnes dans la région.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est de 14,4 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation est estimée à 28 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ROUTIERES

Construction du pont sur la Sanaga à Nachtigal

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet traverse les départements de la LEKIE et du MBAM et KIM, dans la région du Centre.
- Construction d'un pont définitif d'environ 850 m de long ;
- Ce pont fait partie intégrante de la Route Batchenga-Ntui-Yoko-Tibati-Ngaoundéré.

INTERET DU PROJET

- Facilitation du trafic entre les villes de Batchenga et Ntui traversée par le fleuve Sanaga ;
- Facilitation des mouvements des biens et personnes dans des zones à fortes productions agricoles et/ou pastorales.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Toutes les études sont disponibles

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 24 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation est de 30 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

2- Infrastructures portuaires aéroportuaires et ferroviaires

Dans la perspective de faire du Cameroun un pays émergent à l'horizon 2035, le Gouvernement entend se doter d'infrastructures modernes dans le but de dynamiser l'économie. C'est dans ce sens que d'importants projets d'infrastructure sont envisagés aussi bien dans le domaine aéroportuaire, avec la réalisation d'un nouvel aéroport à Douala

Que dans le domaine ferroviaire avec la mise en oeuvre d'un important Programme Directeur Ferroviaire National dont le coût est estimé à 14976,5 milliards de FCFA.

D'une manière générale, les projets dans les domaines concernés ici, présentent un avantage pour le Partenariat Publique Privé, qui devrait donc être le mode à privilégier.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Constructions de la ligne de chemin de fer Douala-Limbé

DESCRIPTION DU PROJET

- Projet reliant les villes de Douala et Limbé, ainsi que la zone portuaire (Base navale, SONARA) d'une longueur de 74 km. Il est composé d'une plate forme à double voie :

INTERET DU PROJET

- Facilitation du transit des hydrocarbures et des marchandises du port en eau profonde de Limbé vers le Tchad et la Centrafrique et à l'intérieur du Cameroun ;
- Extension du réseau ferroviaire national.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- DAOIR élaborés et transmis au MINMAP pour le lancement des études de faisabilité.

COÛT DU PROJET

- Le coût estimatif du projet est de 340,97 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle du projet est de 72 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Constructions de la ligne de chemin de fer Ngaoundéré-Ndjamena

DESCRIPTION DU PROJET

- Projet reliant les villes Ngaoundéré au Cameroun et de Ndjamena au Tchad d'une longueur de 683,7 km. Il traverse les régions de l'Adamaoua, du Nord et de l'Extrême-Nord et est composé d'une plate forme à double voie :
- Ecartement standard 1,435 m ;
- Vitesse voyageur : 160km/h et marchandises : 100km/h.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement de la partie septentrionale du Cameroun ;
- Permettre l'extension du réseau vers le Tchad;
- Permettre le transit des marchandises des ports de Kribi, de Douala et de Limbé vers le Tchad.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Commission ferroviaire Cameroun-Tchad crée pour le suivi des études de faisabilité et des travaux ;
- Contrat institutionnel en cours de signature entre le Cameroun et le Tchad.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 3 145 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle du projet est de 96 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Construction d'un nouvel aéroport à Douala

DESCRIPTION DU PROJET

- Il est question de construire un nouvel aéroport pour la ville de Douala, compte tenu de la vétusté de celui existant actuellement et des coûts élevés pour sa réhabilitation.

INTERET DU PROJET

- Plus optimal de construire un aéroport neuf, que de continuer à réhabiliter à des coûts élevés l'aéroport de Douala ;
- Ce nouveau aéroport devra desservir également la ville de Kribi, futur grand pôle de développement économique ;
- Rendre les aéroports camerounais attractifs afin que le pays soit un véritable pôle de développement ;
- Améliorer la qualité des services et le confort de la clientèle dans les aéroports.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Idée de projet en cours de maturation. L'aéroport serait ainsi construit vers une zone située entre Douala et la Dibamba.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est à déterminer.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée de réalisation du projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Construction d'un aéroport international à Kribi

DESCRIPTION DU PROJET

- Projet situé dans la ville de Kribi.

INTERET DU PROJET

- Renforcer l'offre aéroportuaire nationale ;
- Renforcer le tissu économique et le développement touristique de la ville.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- MOU signé avec ANHUI Foreign Economic Group Construction.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est à déterminer.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée de prévisionnelle de réalisation du projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Projet de réhabilitation de l'aéroport international de Douala

DESCRIPTION DU PROJET

- Il est question de réhabiliter l'aéroport de Douala qui représente environ 95% des échanges internationaux du Cameroun. Il s'agira entre autres d'augmenter les capacités des terminaux passagers et frets et des chaussées aéronautiques.

INTERET DU PROJET

- Doter l'aéroport de Douala d'équipements pour répondre aux normes tel que prescrit par l'OACI.
- Renforcer le tissu économique et le développement touristique de la ville.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- MoU signé avec la China State Construction Engineering Company en avril 2013 ;
- APS en cours d'examen par le MINT, ADC, CCAA et le MINTP.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 116 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le délai prévisionnel est 2018.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Projet de mise en place d'un système de transport urbain de masse

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet s'inscrit dans le cadre de la politique gouvernementale en matière de développement du transport urbain de masse.
- Il s'agit de fournir 800 autobus dans les grandes villes (Yaoundé et Douala d'abord et les autres progressivement) et de mettre en place une unité d'assemblage à Bamenda.

INTERET DU PROJET

- Participer au développement économique du Cameroun ;
- Favoriser la mobilité urbaine.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- MoU signé avec le chinois YUTONG, leader mondial de construction de bus ;
- APS en cours d'examen.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 78 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Projet de renforcement des chaussées aéronautiques de l'aéroport international de Garoua

DESCRIPTION DU PROJET

- les travaux consistent à la rénovation des pistes d'atterrissage, des parkings d'avion et des bretelles.

INTERET DU PROJET

- Amélioration de la qualité des services ;
- Développement de l'offre aéroportuaire nationale.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes d'auscultation et cahier de charges disponibles aux ADC.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 8,45 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Projet de renforcement des chaussées aéronautiques de l'aéroport international de Yaoundé Nsimalen

DESCRIPTION DU PROJET

- les travaux consistent à la rénovation des pistes d'atterrissage, des parkings d'avion et des bretelles.

INTERET DU PROJET

- Amélioration de la qualité des services ;
- Développement de l'offre aéroportuaire nationale.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes d'auscultation et cahier de charges disponibles aux ADC.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 7,55 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Réhabilitation de l'aéroport de Tiko

DESCRIPTION DU PROJET

- Il est question de réhabiliter l'aéroport de Tiko. Cet aéroport est resté pendant plusieurs années abandonné, au point où les populations ont même occuper la piste d'atterrissage.

INTERET DU PROJET

- Accroître l'offre d'infrastructures aéroportuaires ;
- Contribuer au développement de la région du Sud-ouest.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Idée de projet, les réflexions se poursuivent

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est à déterminer.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP Privilégié.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Construction d'un tramway dans la ville de Douala

DESCRIPTION DU PROJET

- Il s'agit de construire un réseau de transport urbain circulant à l'aide de l'électricité sur des voies ferrées dont 4 lignes et 25 stations.

INTERET DU PROJET

- Améliorer le transport urbain dans la ville de Douala.
- Contribuer au développement de la région du Littoral.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est à déterminer.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Construction d'un tramway dans la ville de Yaoundé

DESCRIPTION DU PROJET

- Il s'agit de construire un réseau de transport urbain circulant à l'aide de l'électricité sur des voies ferrées dont 3 lignes et 38 stations, pour 98 km de linéaire.

INTERET DU PROJET

- Améliorer le transport urbain dans la ville de Yaoundé.
- Contribuer au développement de la région du Centre.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes de faisabilité réalisées ;
- MOU signé avec PREFARAILS

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 701 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Construction d'un chemin de fer N'Gaoundéré-Douala

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet de construction d'un chemin de fer reliant N'Gaoundéré à Douala couvrira les régions du Littoral et de l'Adamaoua.
- Le chemin de fer s'étendra à environ 907,5 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Désenclavement des bassins de production agricoles et miniers ;
- Accroissement de l'offre en infrastructures ferroviaires.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes de faisabilité disponibles.

COÛT DU PROJET

- Le coût estimatif du projet est de 4 176 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 96 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Construction d'un chemin de fer Edéa-Lolabe

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet de construction d'un chemin de fer reliant Edéa à Lolabe couvrira les régions du Littoral et du Sud.
- Le chemin de fer s'étendra à environ 136 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement des bassins de production agricoles et miniers ;
- Accroître l'offre d'infrastructures ferroviaires ;
- Facilitation du transport des personnes et des biens notamment les marchandises issues du port en eau profonde de Kribi.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes de faisabilité disponibles.

COÛT DU PROJET

- Le coût estimatif du projet est de 468,71 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 78 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Construction d'un chemin de fer Mbalam-Lolabe

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet de construction d'un chemin de fer reliant Mbalam à Lolabe couvrira les régions de l'Est et du Sud.
- Le chemin de fer s'étendra à environ 602,6 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement des bassins de production agricole et minier ;
- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Accroître l'offre d'infrastructures ferroviaires.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes de faisabilité réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût estimatif du projet est de 3109,39 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 80 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Construction d'un chemin de fer Douala-Wum

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet de construction d'un chemin de fer reliant Douala à Wum couvrira les régions du Littoral et du Nord Ouest.
- Le chemin de fer s'étendra à environ 350 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement des bassins de production agricole ;
- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Accroître l'offre d'infrastructures ferroviaires.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 1 610 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 72 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Construction d'un chemin de fer Mbanga-Kumba

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet de construction d'un chemin de fer reliant Mbanga à Kumba couvrira les régions du Littoral et du Sud-Ouest.
- Le chemin de fer s'étendra à environ 21,3 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement des bassins de production agricole ;
- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Accroître l'offre d'infrastructures ferroviaires.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 98 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Construction d'un chemin de fer Bertoua-Bunde

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet de construction d'un chemin de fer reliant Bertoua à Bunde partira de la région de l'Est.
- Le chemin de fer s'étendra à environ 182,9 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement des bassins de production agricole et minier ;
- Facilitation du transport des personnes et des biens
- Accroître l'offre d'infrastructures ferroviaires.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 841 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 50 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Construction d'un chemin de fer Mora-Kidjirmatari

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet de construction d'un chemin de fer reliant Mora à Kidjirmatari partira de la région de l'Extrême Nord.
- Le chemin de fer s'étendra à environ 35,7 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement des bassins de production agricole ;
- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Accroître l'offre d'infrastructures ferroviaires.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 165,6 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 48 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Construction d'un chemin de fer Bafoussam-Mbouda

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet de construction d'un chemin de fer reliant Bafoussam à Mbouda couvrira la région de l'Ouest.
- Le chemin de fer s'étendra à environ 69,3 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement des bassins de production agricole et minier ;
- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Accroître l'offre d'infrastructures ferroviaires.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 318,7 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 48 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Construction d'un chemin de fer Bamenda-Jakiri

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet de construction d'un chemin de fer reliant Bamenda à Jakiri couvrira la région du Nord Ouest.
- Le chemin de fer s'étendra à environ 75,4 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement des bassins de production agricole ;
- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Accroître l'offre d'infrastructures ferroviaires.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 347 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 48 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Construction d'un chemin de fer Ngola-Bindom

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet de construction d'un chemin de fer reliant Ngola à Bindom partira de la région de l'Est.
- Le chemin de fer s'étendra à environ 119,6 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement des bassins de production agricole et minier ;
- Facilitation du transport des personnes et des biens ;
- Accroître l'offre d'infrastructures ferroviaires.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires disponibles.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 550 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 60 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP privilégié.

Construction d'une voie fluviale navigable sur le Nyong supérieur

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans les régions du Centre et de l'Est. L'itinéraire permet de relier Abong-mbang et Mbalmayo.
- Il s'agira ainsi d'aménager un tronçon de 215 km de long.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement de la région ;
- Diversification des moyens de transport ;
- Contribuer à la promotion du tourisme fluvial et lacustre ;
- Avoir une situation de référence.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Rapport de l'étude d'Elaboration du Schéma Directeur d'Aménagement et d'Exploitation des voies navigables élaboré.

COÛT DU PROJET

- Le coût total prévisionnel des études est d'environ 2 milliards de FCFA ;
- Le coût total du projet est à déterminer.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle des études est de 12 mois et celle de la réalisation du projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES AEROPORTUAIRES, PORTUAIRES ET FERROVIAIRES

Réhabilitation du port fluvial de Garoua sur la Benoué

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans la région du Nord, Département de la Bénoué, chef-lieu département : Garoua, sur un tronçon navigable de 80 km jusqu'à la frontière nigériane.

INTERET DU PROJET

- Accroître le potentiel de transport fluvial commercial du secteur ;
- S'inscrire dans le cadre du Programme intégré de développement et adaptation aux changements climatiques dans le bassin du Niger ;
- Avoir une situation de référence ;
- Améliorer les échanges commerciaux transfrontaliers.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Rapport de l'étude d'Elaboration du Schéma Directeur d'Aménagement et d'Exploitation des voies navigables élaboré.

COÛT DU PROJET

- Le coût total prévisionnel des études est d'environ 1 milliard de FCFA ;
- Le coût total du projet est à déterminer.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle des études est de 12 mois et celle de la réalisation du projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

3- Infrastructures énergétiques et hydrauliques

A travers la réalisation des programmes d'entretien, de réhabilitation et de développement de la capacité énergétique du pays, les objectifs du Cameroun dans le secteur de l'énergie sont les suivants :

- résorber définitivement le déficit structurel en portant la capacité de production du pays à l'horizon 2020 à 3000 MW ;
- accompagner les besoins énergétiques pour l'atteinte des objectifs de croissance escomptés ;
- devenir un exportateur d'électricité et contribuer ainsi à l'équilibre de la balance commerciale du pays.

Pour atteindre ces objectifs, un ensemble d'actions à court, moyen et long terme seront menées. A cet effet, les actions de court terme se penchent principalement sur les projets de barrage hydroélectrique de Lom Pangar et de la centrale à Gaz de Kribi. A moyen terme, le barrage de Memve'ele et les centrales de Nachtigal, de Song Mbengue, de Birni à Warak, de Colomines et de Ndockayo. A long terme, il est envisagé le développement de plusieurs sites présentant un potentiel à l'exportation d'énergie.

Par ailleurs, un intérêt particulier sera mis sur le développement des lignes de transports de façon à réduire significativement les pertes enregistrées tout au long du système de distribution de l'énergie électrique produite dans les différents sites

Le Gouvernement, à travers le DSCE, prévoit un coût global décennal se chiffrant à près de 5853 milliards de francs CFA pour les ouvrages de production et de transport d'électricité par grands réseaux. C'est dire l'importance que l'Etat du Cameroun accorde à la résorption durable du déficit d'énergie électrique. Les projets dans ce domaine présentent un avantage pour le Partenariat Public et Privé, qui serait donc le mode à privilégier dans le cadre de la réalisation, le financement et la gestion de ces infrastructures.

En ce qui concerne le secteur de l'eau, la stratégie vise successivement à développer les infrastructures de production d'eau potable et l'amélioration de son accessibilité auprès des ménages. Les actions phares qui se dégagent de ce secteur portent principalement sur le l'approvisionnement en en eau de la ville de Yaoundé à partir de la Sanaga et la poursuite du projet d'adduction d'eau potable dans la ville de Douala.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Aménagement hydroélectrique de Njock

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet d'aménagement hydroélectrique de NJOCK sur le NYONG couvrira les régions du Centre, Sud, Littoral, Ouest, du Sud-Ouest et Nord-Ouest.
- Le barrage sera doté d'une puissance de 120 Mégawatts.

INTERET DU PROJET

- Renforcement du réseau interconnecté Sud (RIS) ;
- Augmentation du taux accès à l'énergie électrique populations ;
- Amélioration des conditions socio-économiques et cadre de vie des populations ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries ;
- Garantie de l'essor de tous les secteurs de l'économie.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etude APS réalisée.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 160 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 48 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Aménagement hydroélectrique de Song Dong

DESCRIPTION DU PROJET

- Il s'agit d'une centrale hydroélectrique à partir de la SANAGA dans la région du LITTORAL.
- La puissance de cet important ouvrage est de 270 Mégawatts.

INTERET DU PROJET

- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes APS disponibles ;
- APD finalisé, attente des données hydrologiques pour la rendre disponible pour examen ;
- Etude d'impact environnemental et social des travaux de construction du barrage et des ouvrages associés achevée et Certificat de conformité environnemental délivré ;
- L'étude d'impact environnemental et social des travaux de construction de la ligne d'évacuation d'énergie électrique et de la voie d'accès au site est en cours de finalisation ;
- Contrat commercial signé.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à environ 374,5 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée de réalisation est de 60 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financement à rechercher.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Aménagement hydroélectrique de Birni A Warak

DESCRIPTION DU PROJET

Il s'agit dans le cadre de ce projet,

- de la construction d'un barrage hydroélectrique d'une puissance de 75 MW,
- ainsi qu'une ligne évacuation énergie.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique ;
- Renforcement du réseau interconnecté Nord ;
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes APS disponibles ;
- Etudes d'ingénierie et d'Impact Environnemental et Social achevées et certificat de conformité environnemental délivré ;
- Tracé de la ligne d'évacuation d'énergie réalisé.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 188 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est de 40 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Construction d'une centrale éolienne sur les monts BAMBOUTOS

DESCRIPTION DU PROJET

- Il s'agit dans le cadre de ce projet, de la construction d'un parc éolien au sommet des monts Bamboutos, avec une puissance de 75 MW, ainsi qu'une ligne d'évacuation énergie.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires sur les caractéristiques du vent en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 80 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation prévisionnel est de 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Aménagement hydroélectrique de Noun Wouri

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet vise à construire un barrage hydroélectrique d'une puissance de 1028 MW sur le fleuve Noun, ainsi qu'une ligne évacuation d'énergie.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Signature du MOU effectuée pour les études de faisabilité en vue de la construction avec CGOC.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à environ 1030 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation prévisionnel de ce projet est de 72 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Aménagement hydroélectrique de kpep

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet envisage la construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve Katsina'ala d'une puissance de 450 MW, ainsi qu'une ligne évacuation énergie.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes de préfaisabilité disponibles

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à environ 400 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel : 48 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Aménagement hydroélectrique de Vogzhoum

DESCRIPTION DU PROJET

- Il s'agit dans le cadre de ce projet, de la construction d'un barrage hydroélectrique d'une puissance de 93 MW sur le fleuve Vina, ainsi qu'une ligne évacuation énergie.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Le processus de passation du marché pour les études est en cours d'exécution.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 95 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 48 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Aménagement hydroélectrique de Natchigal aval

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet d'aménagement hydroélectrique de NATCHIGAL vise à construire une centrale hydroélectrique d'une puissance de 420 MW sur la SANAGA avec la mise en place de 7 turbines, ainsi qu'une ligne d'évacuation d'énergie.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes d'APS terminées
- Etudes d'impact environnemental terminées
- Début des études topographiques et signature du MOU avec POWER

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 425 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 72 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Aménagement hydroélectrique des gorges du NTEM

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet d'aménagement hydroélectrique des gorges du NTEM vise à

- construire un barrage hydroélectrique d'une puissance de 556 MW,
- ainsi qu'une ligne d'évacuation d'énergie.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 590 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Aménagement hydroélectrique de Kikot

DESCRIPTION DU PROJET

Il s'agit dans le cadre de ce projet,

- de la construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve SANAGA d'une puissance de 630 MW,
- ainsi qu'une ligne d'évacuation de 400 KV mono terne KIKOT-NGODI/EWENG.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées ;
- Signature d'un MOU.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 640 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 48 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Aménagement hydroélectrique de BAYOMEN

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet d'aménagement hydroélectrique de BAYOMEN consiste en la construction d'un barrage hydroélectrique sur le MBAM d'une puissance de 470 MW.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etude APD disponible mais doit faire l'objet d'une actualisation.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 410 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 72 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Aménagement hydroélectrique de MENCHUM

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet d'aménagement hydroélectrique de MENCHUM consiste en la construction d'un barrage hydroélectrique sur la MENCHUM d'une puissance de 72 MW, de la voie d'accès au site (tronçon Bamenda-Wum) ainsi qu'une ligne d'évacuation d'énergie entre le site de la centrale hydroélectrique à Bangwe et Bamenda d'une part et Wum d'autre part.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes de faisabilité disponibles ;
- Etudes d'impact environnemental et social des travaux de construction du barrage achevées et approuvées par le MINEPDED ;
- Etudes géotechniques et topographique de la voie d'accès achevées et tracé de la voie d'accès disponibles.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à environ 325 millions USD.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 48 mois dès la mise à disposition des financements.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Aménagement hydroélectrique de MAKAÏ

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet d'aménagement hydroélectrique de MAKAÏ consiste en :

- la construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve NYONG d'une puissance de 120 MW,
- et la construction d'une ligne d'évacuation d'énergie

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.
- Signature d'un MOU avec OZTURK (Turquie).

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 131 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 60 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Aménagement hydroélectrique de MANDOUROU

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet d'aménagement hydroélectrique de MANDOUROU consiste en :

- la construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve FARO d'une puissance de 67 MW,
- et la construction d'une ligne évacuation énergie.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.
- Signature d'un MOU avec CWE.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 67 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 60 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Aménagement hydroélectrique de MAMFE

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet d'aménagement hydroélectrique de MAMFE consiste en :

- la construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve MANYU d'une puissance de 123 MW,
- et la construction d'une ligne évacuation énergie.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 125 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 60 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Aménagement hydroélectrique de NYAZOM

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet d'aménagement hydroélectrique de NYAZOM consiste en :

- la construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve MBAM d'une puissance de 225 MW,
- et la construction d'une ligne évacuation énergie.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 475 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 60 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Aménagement hydroélectrique de SONG MBENGUE

DESCRIPTION DU PROJET

Le projet d'aménagement hydroélectrique de SONG MBENGUE consiste en :

- la construction d'un barrage hydroélectrique sur le fleuve SANAGA d'une puissance de 1080 MW,
- et la construction d'une ligne évacuation énergie.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Réduction du coût de l'énergie au niveau des ménages et des industries.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 1 050 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 72 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Ligne de transport d'énergie électrique MEMVE'ELE-EBOLOWA-YAOUNDE

DESCRIPTION DU PROJET

- Il s'agit dans le cadre de ce projet, de la construction d'une ligne biterne de 225 kV longue de 285 km.
- Le projet traverse les régions du Sud et du Centre.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.
- Gré à Gré signé avec SINOHYDRO.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet estimé à environ à 66 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 24 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Ligne de transport d'énergie électrique SONGLOULOU-BAFOUSSAM

DESCRIPTION DU PROJET

- Il s'agit dans le cadre de ce projet, de la construction d'une ligne biterne de 225 kV longue de 227 km.
- Le projet traverse les régions du Littoral et de l'Ouest.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique.
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 41,5 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 24 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Ligne de transport d'énergie électrique NKONGSAMBA – BAFOUSSAM

DESCRIPTION DU PROJET

- Il s'agit dans le cadre de ce projet, de la construction d'une ligne biterne de 225 kV longue de 95 km et équipée de conducteurs ALMELEC 2x366 mm2.
- Le projet traverse les régions du Littoral et de l'Ouest.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique ;
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.
- APS disponibles.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 18,468 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est de 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Ligne de transport d'énergie électrique MANGOMBE – LOGBABA

DESCRIPTION DU PROJET

- Il s'agit dans le cadre de ce projet, de la construction d'une troisième ligne mono terne de 225 kV longue de 65 km et équipée de conducteurs Almélec 2x366 mm2 par phase.
- Le projet est situé dans la région du Littoral.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique ;
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours ;
- APS disponibles.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 7,675 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 24 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Ligne de transport d'énergie électrique BEKOKO – LIMBE

DESCRIPTION DU PROJET

- Il s'agit dans le cadre de ce projet, de la construction d'une ligne biterne de 225 kV longue de 61 km et équipée de conducteurs Almélec 2x366 mm2.
- Le projet traverse les régions du Littoral et du Sud-ouest.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique ;
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 4,657 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est de 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Ligne de transport d'énergie électrique LOGBABA – MAKEPE

DESCRIPTION DU PROJET

- Il s'agit dans le cadre de ce projet, de la construction d'une ligne biterne de 90 kV longue de 8 km.
- Le projet est situé dans la région du Littoral.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en énergie électrique ;
- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 1,64 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est de 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Construction d'un poste électrique à LOGBESSOU

DESCRIPTION DU PROJET

Il s'agit de la construction d'un poste 225/90/15 kV à LOGBESSOU en coupure d'artère sur la ligne LOGBABA-BEKOKO 225 kV avec comme caractéristiques :

- 1 transformateur 225/90 kV 150 MVA ;
- 2 transformateurs 90/15 kV 50 MVA ;
- 1 travée arrivée de ligne 225 kV ;
- 1 travée départ de ligne 225 kV ;
- 2 travées départ de ligne 90 kV ;
- 1 ensemble de cellules 15 kV ;
- Réservation d'espace pour jeux de barres et travées 400 kV.

INTERET DU PROJET

- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique.
- Sécurisation du dispositif de distribution de l'énergie électrique.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 4,1 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Construction d'un poste électrique à BAFOUSSAM

DESCRIPTION DU PROJET

Il s'agit de la construction d'un poste 225/90 kV à BAFOUSSAM. Ce poste devra contenir principalement :

- 1 transformateur 225/90 kV 150 MVA ;
- 2 travées arrivée de ligne 225 kV ;
- 2 travées départ de ligne 90 kV ;

Un espace est également prévu pour des jeux de barres et travées 225 kV et 90 kV.

INTERET DU PROJET

- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Sécurisation du dispositif de distribution de l'énergie électrique.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.
- APS disponibles

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 1,951 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est estimé à 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Construction d'un poste électrique à LIMBE

DESCRIPTION DU PROJET

Il s'agit de la construction d'un poste 225/90 kV à LIMBE. Ce poste devra contenir principalement :

- 1 transformateur 225/90 kV 150 MVA ;
- 2 travées arrivée de ligne 225 kV ;
- 2 travées départ de ligne 90 kV ;

Un espace est également prévu pour des jeux de barres et travées 225 kV et 90 kV.

INTERET DU PROJET

- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Sécurisation du dispositif de distribution de l'énergie électrique.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 4,6 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Extension du poste électrique de BEKOKO

DESCRIPTION DU PROJET

Il s'agit dans le cadre de ce projet, d'étendre le poste 225/90 kV de BEKOKO avec :

- 1 transformateur 225/90 kV 150 MVA ;
- et 3 travées départ de ligne 225 kV.

INTERET DU PROJET

- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Sécurisation du dispositif de distribution de l'énergie électrique.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 2,624 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

Extension du poste électrique de BAFOUSSAM

DESCRIPTION DU PROJET

Il s'agit dans le cadre de ce projet, d'étendre le poste 90/15 kV de BAFOUSSAM avec :

- 1 transformateur 90/15 kV 50 MVA ;
- et 1 travée départ de ligne 90 kV.

INTERET DU PROJET

- Accroissement du taux de desserte en énergie électrique ;
- Sécurisation du dispositif de distribution de l'énergie électrique.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 2,099 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est de 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Construction des stations de traitement des eaux dans les régions du CAMEROUN

DESCRIPTION DU PROJET

Il s'agit dans le cadre de ce projet, de construire des stations de traitement des eaux dans certaines régions du Cameroun à savoir,

- le CENTRE (Ngambé tikar et Ngoro),
- le SUD (Olamze),
- l'EST (Gari Gombo, Kette et Mbang) et
- le NORD (Touboro)

INTERET DU PROJET

- Approvisionner certaines villes en eau potable.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est évalué à 100 milliards de FCFA par station.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 48 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Projet SANMARK Marketing de l'Assainissement

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet vise l'amélioration de l'assainissement individuel en développant la demande et l'offre de sanitaires améliorés au profit des ménages à faibles revenus.

INTERET DU PROJET

- Accroitre l'offre en sanitaires améliorés.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût de réalisation de ce projet est estimé à 5 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est de 60 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Projet de construction de 300 toilettes publiques avec poste d'Eau le long des corridors dans les 10 régions

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet utilise un système d'assainissement autonome à faible coût. Les composantes sont les suivantes : un petit réservoir surélevé, des canalisations pour eau potable et eaux usées, un bâtiment composé de batterie de toilettes et du local d'exploitation, une double fosse à parois perméables pour chaque loge.

INTERET DU PROJET

- Accroitre l'offre en toilettes publiques

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût de réalisation de ce projet est estimé à 25 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est de 60 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

PAGEVBOU

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet vise l'amélioration de la gestion et de la valorisation des boues et vidanges dans les villes du Cameroun à travers : la construction des stations de traitement des boues de vidange, la construction des stations d'épuration des eaux usées, la construction d'unités de production de biogaz et la mise en place de réseaux d'égout.

INTERET DU PROJET

- Traiter les boues de vidanges.
- Epuration des eaux usées
- Production de biogaz et des engrais liquides ou solides
- Production de l'énergie électrique.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires disponibles.

COÛT DU PROJET

- Le coût de réalisation de ce projet est estimé à 150 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est de 60 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Projet de surveillance et du contrôle de la qualité de l'Eau (Eau Brute, Eau Potable, Eau Industrielle et commerciale)

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet vise l'acquisition de 10 laboratoires mobiles, de 100 kits d'analyse d'eau, des kits mobiles de DBO et DCO en vue du contrôle et de la surveillance de la qualité des eaux utilisées sur toute l'étendue du territoire national.

INTERET DU PROJET

- Contrôler et surveiller la qualité des eaux.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût de réalisation de ce projet est estimé à 10 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est de 60 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Projet de suivi de la ressource en eau dans les 05 bassins versants.

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet vise la conception d'un SIG pour le suivi de la ressource en Eau dans les bassins versants, acquisition des équipements de télé-relève et la mise en place d'un SCADA.

INTERET DU PROJET

- Maîtrise des ressources en eau.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires et TDR disponibles.

COÛT DU PROJET

- Le coût de réalisation de ce projet est estimé à 10 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est de 60 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Projet d'inventaire des ouvrages hydrauliques

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet vise à inventorier tous les ouvrages hydrauliques à travers le développement d'une application mobile de télédeclaration, de collecte, d'analyse et de traitement des données.

INTERET DU PROJET

- Maîtrise des ouvrages en eau.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût de réalisation de ce projet est estimé à 15 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est de 60 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

INFRASTRUCTURES ENERGETIQUES ET HYDRAULIQUES

Projet MEDDEA (Mise en place des mécanismes durables de Développement d'Accès à l'Eau Potable et à l'Assainissement)

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet vise à inventorier tous les ouvrages hydrauliques à travers le développement d'une application mobile de télédeclaration, de collecte, d'analyse et de traitement des données.

INTERET DU PROJET

- Maîtrise des ressources en eau.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût de réalisation de ce projet est estimé à 30 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est de 60 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

4- Aménagements agropastoraux

Le principal défi à relever dans le secteur rural concerne le passage à une production rurale semi intensive et industrielle qui permettra : (i) d'assurer la sécurité et l'autosuffisance au niveau de la consommation interne, (ii) d'approvisionner l'industrie de transformation et de créer un marché et une consommation internes pour les filières extraverties et enfin, (iii) de développer les exportations et améliorer ainsi la balance commerciale. Faire passer la part de l'industrie manufacturière à environ 12% du PIB à l'horizon 2020 constitue le défi que le Gouvernement voudrait relever dans l'industrie camerounaise tandis que le défi dans le secteur des services sera un développement du secteur des services orienté vers l'utilisation intensive des TIC et des technopôles afin que le pays devienne un « exportateur net » de services. Enfin, le processus de négociation de l'APE, devant mener à la mise en place d'une zone de libre-échange entre l'UE et la CEEAC, met également en exergue un bon nombre de défis et d'enjeux cruciaux.

INFRASTRUCTURES AGROPASTORALES

Mise en place d'une rizerie dans le périmètre rizicole de la SEMRY

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans la localité de YAGOUA, région de l'Extrême-Nord.
- Le projet consiste à transformer l'importante production de riz paddy du principal bassin rizicole du pays dans un contexte de demande locale et sous régionale très forte.

INTERET DU PROJET

- Le Cameroun réalise dans la zone de YAGOUA une production annuelle de l'ordre de 150 000 tonnes de riz paddy, issue de la double culture sur 13 300 hectares irrigués. Les autorités camerounaises ont alors clairement indiqué leur ferme volonté de développer la riziculture et de réduire les importations massives de riz destiné à couvrir la demande nationale sans cesse en augmentation. De plus, la production de riz paddy au Cameroun est essentiellement exportée pour être transformée au Nigéria voisin. Ce qui prive le Cameroun non seulement de cette production transformée qui ne revient plus, mais également de la plus-value générée.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est à déterminer.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES AGROPASTORALES
Mise en place d'une Unité de production de bio fertilisants

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet consiste à Rendre disponible en qualité et en quantité, à moindre coût les bio fertilisants pour toute l'Afrique subsaharienne.

INTERET DU PROJET

- Répondre à une demande sans cesse croissante des produits agricoles, tout en préservant l'environnement ;
- Les terres arables ne sont pas extensibles à souhait ;
- Garantir l'autosuffisance alimentaire d'une population de plus en plus nombreuse ;
- Accroitre éventuellement les exportations des produits agricoles.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 14 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES AGROPASTORALES

Mise en place et exploitation des unités d'abattage, de conditionnement et de stockage de la viande poulet et de bœuf

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet consiste à rendre disponible en qualité et en quantité, à moindre coût la viande de poulet et de bœuf dans toute la zone CEMAC.

INTERET DU PROJET

- Le Cameroun réalise une production significative de poulets de chair, de bovins et de petits ruminants. D'importantes capacités d'augmentation de cette production restent inexploitées. Les autorités camerounaises ont alors clairement indiqué leur ferme volonté de développer cet élevage afin de répondre à la demande nationale sans cesse croissante dans la zone CEMAC et au Nigéria. Pour l'instant, les animaux sont vendus sur pattes et sont déplacés sur de longues distances, parfois d'un pays à un autre.

- En outre, faute de garantie de vente immédiate de leurs productions, les éleveurs attendent les périodes de fêtes de fin d'année pour mettre en graissage des bandes importantes de poulets, ou pour mettre sur le marché des troupeaux entiers de bovins et de petits ruminants.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 46 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 24 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES AGROPASTORALES

Aménagement des terres et installation des moyens et grands producteurs de riz, de maïs et de soja dans la plaine centrale (corridor Ntui-N'Gaoundéré) »PATIGRAP »

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet consiste en l'aménagement des terres cultivables, le désenclavement des bassins de production et de la promotion des moyennes et grandes exploitations.

INTERET DU PROJET

- Augmenter les niveaux de production de riz, de maïs et de soja afin de réduire les importations de ces denrées et assurer la sécurité alimentaire.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires réalisées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 130 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 60 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

5- Infrastructures industrielles et minières

Les objectifs poursuivis dans le secteur visent à favoriser et à encourager la recherche, l'exploitation et la transformation des ressources minérales nécessaires au développement économique et social du pays. Afin de valoriser le potentiel minéral existant, les autorités entendent notamment mettre en place une société nationale minière qui établira des joint-ventures avec des partenaires privés, améliorera la connaissance des investisseurs privés nationaux et étrangers sur le potentiel géologique et minier du pays en mettant à leur disposition des cartes et données géologiques fiables, développera des programmes de formation pour les nationaux dans les métiers de l'industrie minière.

Les Grands projets Miniers sont cependant concédés à des groupes privés par le bais de permis et de conventions d'exploitation régissant entre autres les relations entre l'exploitant et l'Etat.

INFRASTRUCTURES MINIERES ET INDUSTRIELLES

Projet d'exploitation de la bauxite de MINI-MARTAP

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet regroupe les localités de Mini-Martap et NGAOUNDAL, toutes deux situées dans la région de l'ADAMAOUA.
- Le projet porte sur l'exploitation de la bauxite de type latéritique dans ces localités dont les réserves sont évaluées à plus de 2 milliards de tonnes à une teneur d'environ 43 % en alumine.

INTERET DU PROJET

- Valoriser le potentiel minier du Cameroun.
- Il devrait aider à créer environ 7000 emplois directs, entre 6000 et 8000 emplois indirects pendant la phase d'exécution, entre 1000 et 1500 emplois directs et 4000 emplois indirects pendant la phase d'exploitation.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Dossier de demande de permis d'exploitation en cours d'examen au MINIMIDT.
- Le Premier Ministre a signé un arrêté créant le comité de pilotage ; les négociations relatives à la convention minière sont en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 3 000 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES MINIERES ET INDUSTRIELLES

Projet d'exploitation de l'uranium de Poli et de LOLODORF

DESCRIPTION DU PROJET

- Projet situé dans la région de l'EST.
- Il s'agit de l'exploitation d'un gisement de type méta somatique dans les localités de POLI et LOLODORF.
- Réserves probables : 13 125 tonnes contenant 0,1% d'uranium à POLI et 11000 tonnes à LOLODORF

INTERET DU PROJET

- Accroitre la production de l'uranium au Cameroun.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- 03 surveillances administratives et contrôles techniques effectués ;
- Autorisation d'expédition délivrées et Comité technique d'évaluation des travaux d'exploration mis sur pied.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 3,2 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES MINIERES ET INDUSTRIELLES

Construction d'une usine d'engrais chimiques

DESCRIPTION DU PROJET

- Il s'agit de la construction d'une usine d'engrais chimiques à partir du gaz à LIMBE.

INTERET DU PROJET

- satisfaction des besoins alimentaires des populations ; • satisfaction des besoins des agro-industries ;
- valorisation du gaz naturel local.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Projet développé en Partenariat Public Privé, procédure d'attribution achevée et Etudes en cours sous le pilotage de Société Nationale des Hydrocarbures (Personne Publique du Projet).

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 200 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation:36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES MINIERES ET INDUSTRIELLES

Projet d'Extension d'ALUCAM

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé à EDÉA dans la région du LITTORAL.
- Il s'agit de construire deux séries supplémentaires d'électrolyse de technologie Ap37 aux alentours de l'usine située à EDÉA.
- Le projet consiste notamment en la construction et l'exploitation sur le fleuve NATCHIGAL, près de NTUI, d'une centrale hydroélectrique de 300 MW.

INTERET DU PROJET

- Extension de la société pour une meilleure production
- Construction d'une centrale hydroélectrique palliant à la dépendance vis-à-vis de l'énergie électrique.
- Porter la production nationale d'aluminium à 300 Kt par an.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

Pour le barrage hydroélectrique :

- les études environnementales achevées,
- les autorisations du ministère de l'Environnement et de la Protection de la Nature ont déjà été obtenues.
- Les études géotechniques effectuées.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 650 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES MINIERES ET INDUSTRIELLES

Construction d'une aluminerie à KRIBI

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet à réaliser est situé à KRIBI dans la région du SUD.
- Il s'agit de la construction d'une aluminerie qui s'effectuera en trois phases de 400 000 tonnes, avec une capacité ultime de 1,2 million de tonnes
- L'investissement (Phases I et II) comprend deux séries d'électrolyse et les installations connexes de production d'anodes et de coulée.

INTERET DU PROJET

- Accroitre l'offre d'aluminium.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 4 040 milliards de FCFA dont 2 321 pour l'aluminerie, 1 924 pour les aménagements hydroélectriques et 159 pour le terminal et les infrastructures portuaires

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La Phase I a commencé en 2011 et doit finir en 2016. •
  La Phase II commence en 2015 et s'achèvera en 2022.
- La phase III n'est pas encore programmée.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES MINIERES ET INDUSTRIELLES

Technopole industriel d'EDEA

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé à EDEA dans la région du LITTORAL.
- Il s'agit de la création d'une zone industrielle à EDEA dans le but d'exploiter les acquis de l'ex CELLUCAM
- Production de 480.000 tonnes de copeaux par an
- Production de 72 mégawatts d'électricité
- Production 270.000 mètres-cubes d'eau industrielle.

INTERET DU PROJET

- Exploitation des acquis de l'ex CELLUCAM.
- Redynamisation de la zone

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Réalisation des audits par la SNI
- Prise de possession effective du site

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 3,5 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 60 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES MINIERES ET INDUSTRIELLES

Construction d'une unité de liquéfaction du gaz naturel à KRIBI

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé à KRIBI dans la région du SUD.
- Le projet consiste en la construction d'une unité de production incluant les gazoducs de collecte du gaz et une usine de liquéfaction on-shore d'une capacité annuelle de 3,5 millions de tonnes.

INTERET DU PROJET

- Accroître la production de gaz naturel liquéfié et faciliter son transport.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Projet réalisés conjointement par la SNH et GDF SUEZ
- Les études d'ingénierie préliminaires du projet sont à un stade avancé.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 2 000 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée des travaux de construction de l'unité de production est évaluée entre 3 et 4 ans.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES MINIERES ET INDUSTRIELLES

Construction d'une usine de transformation des graines de café en café moulu naturel et café infuser (cofeeyayob)

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet consiste à transformer les graines du caféier local en produit (CofeeyaYob) hygiénique et de haute qualité, sans aucun danger pour les enfants et les personnes âgées.

INTERET DU PROJET

- Le café camerounais qui est l'un des meilleurs au monde, est actuellement concurrencé par les cafés d'autres pays tels la CHINE, le BRESIL, L'ETHIOPIE, le RWANDA qui ont le mérite de produire des cafés d'excellence. En plus, la production du Cameroun, qui est d'environ 88 000 tonnes de café Robusta et 16 000 tonnes de café arabica, est tournée vers l'exportation sous forme de graines. Par conséquent, les consommateurs camerounais n'ont pas d'offres variées en café moulu. La mise sur le marché du « CofeeyaYob » permettra d'améliorer la qualité et d'augmenter l'offre du café moulu sur le marché national et sous-régional.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques disponibles.

COÛT DU PROJET

- Le projet est évalué à environ 15,7 milliards de FCFA (investissement : 2,7 milliards de FCFA ; exploitation : 13 milliards de FCFA).

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES MINIERES ET INDUSTRIELLES

Installation d'une agro-industrie de production d'huile de palme raffinée et savonnerie

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet sera réalisé dans la région du SUD.
- Il s'agit de l'installation d'une agro-industrie de production d'huile de palme raffinée et savonnerie.

INTERET DU PROJET

- Promouvoir la production locale ;
- Réduire les couts de ces extrants pour les ménages.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 81 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES MINIERES ET INDUSTRIELLES

Création d'un complexe sucrier à MINTOM

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet sera réalisé dans la localité de MINTOM dans le SUD Cameroun.
- Il s'agit de mettre en place un complexe agro-industriel sucrier comprenant une plantation d'une superficie de 45 000 hectares soient 20 000 ha les 3 premières années et le reste progressivement.

INTERET DU PROJET

- Satisfaire la demande intérieure du sucre et des ses produits dérivés ; • Promouvoir la production locale ;
- Créations d'emplois.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes techniques en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 71 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 36 mois

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES MINIERES ET INDUSTRIELLES

Installation de deux usines industrielles de briques cuites à Yaoundé et Douala

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet sera réalisé dans les capitales politique et économique du CAMEROUN. • Il s'agit de l'installation de deux usines industrielles de briques cuites et carreaux dans la zone DK 17 de DOUALA BOUM KOUL et EBEBDA.

INTERET DU PROJET

- Promouvoir l'utilisation des matériaux locaux dans la construction des logements sociaux.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Pour Douala –Etudes et Plan d'affaire disponibles, Accord PM, mise en place du capital social de l'entreprise en cours (50% Etat du CAMEROUN, 50% ITALIE).
- Pour Yaoundé : Négociations en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 9,84 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est évalué à 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES MINIERES ET INDUSTRIELLES

Projet d'exploitation du fer de MBALAM

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet de Mbalam vise la production et l'exportation de 35mtpa de produits de haute qualité pendant la phase I issus des minerais de fer provenant des carrières de Mbalam au Cameroun et de Nababa au Congo. C'est l'un des plus grands projets Greenfield de minerais de fer en Afrique.

INTERET DU PROJET

- les revenus cumulés de l'Etat, en moyenne sur 25 ans, seront de l'ordre de 300 milliards de F CFA. en termes d'emplois la phase de construction va mobiliser 10000 à 12000 employés l'étape de l'exploitation va nécessiter

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Sundance Resources gagne en crédit pour l'exploitation du fer de Mbalam. La firme australienne a trouvé, comme convenu dans l'accord signé avec le gouvernement le 29 novembre 2012, des partenaires stratégiques chargés de la réalisation de la mine, du chemin de fer et du terminal minéralier, composantes du projet d'exploitation du gisement de fer de Mbalam, dans la région de l'est du Cameroun.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 3900 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES MINIERES ET INDUSTRIELLES

Projet d'exploitation du gisement de fer de Lobé

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce gisement est situé à 41 km de Kribi.
- Le projet d'exploitation comprend trois phases, il s'agit entre autre des constructions des ouvrages destinés à la mine, la fonderie, le laminage et la construction des infrastructures.

INTERET DU PROJET

- Ce projet va générer les emplois.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Le gisement de fer de Lobé a fait l'objet d'une rencontre mardi dernier entre le gouvernement camerounais et l'entreprise chinoise Sinosteel Cam Sa. C'était à l'occasion de la conférence de révision du rapport d'étude de pré-faisabilité du projet d'exploitation des minerais de fer de Lobé au Cameroun.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 432,3 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES MINIERES ET INDUSTRIELLES

Projet d'exploitation du Diamant de Mobilong

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans la région de l'Est au Cameroun.
- Le projet d'exploitation comprend trois phases, il s'agit entre autre des constructions des ouvrages destinés à la mine, la fonderie, le laminage et la construction des infrastructures.

INTERET DU PROJET

- le Cameroun devrait pouvoir se doter de sa toute première unité de taille de diamant de l'histoire. Et entamer ainsi la transformation locale de cette pierre précieuse. Ceci, conformément aux dispositions du code minier du pays, qui oblige les entreprises minières à transformer localement 15% de leur production.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 1 200 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES MINIERES ET INDUSTRIELLES

Projet d'exploitation du gisement de fer et de Nkout

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet a un potentiel de 2 milliards de tonnes de fer extensible à 4 milliards de tonnes, et situé à 27 km de la localité de Djoum.

INTERET DU PROJET

- Développer le secteur des infrastructures minières et industrielles.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Le 17 juin 2014, la société Cameroon Mining Exploration (Caminex), filiale de la junior minière britannique Affero Mining, qui a mis en évidence le gisement de fer de Nkout, dans la région du Sud du Cameroun, a cédé la totalité de ses actions dans ce projet à la société britannique International Mining and Infrastructures Corporation (IMIC).

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à environ 91 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

INFRASTRUCTURES MINIERES ET INDUSTRIELLES

Construction d'une usine de production d'engrais chimique au Cameroun

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans la région du Sud-ouest Cameroun, dans la ville de Limbé et devrait être approvisionné en gaz naturel à partir des gisements gaziers proches.

INTERET DU PROJET

- Promouvoir les exportations et créer les emplois.
- Produire 600 000 tonnes d'ammoniac et 700 000 tonnes d'urée.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Identification par la SNH de sources de gaz disponibles en mer au large de LIMBE, notamment sur le bloc ETINDE opéré par la société EUROIL; Signature le 24 avril 2012 d'un Protocole d'Accord Tripartite ; SNH/EUROIL/FERROSTAAL en vue de la fourniture du gaz à l'usine ; Missions conjointes SNH/FERROSTAAL pour la reconnaissance de sites potentiels à LIMBE, ainsi que des capacités locales existantes susceptibles de contribuer à la réalisation des projets ; Identification d'un site côtier d'environ 70 hectares à LIMBE sur la route LIMBE/IDENAU, au lieudit NJONI, destiné à abriter l'usine ainsi que les installations de traitement du gaz naturel ; Lancement de travaux cadastraux sur le site, ainsi que du processus d'attribution du site au projet, auprès du MINDCAF .

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à environ 200 milliards.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Le temps de réalisation de ce projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

6- Aménagements urbains et sociaux

La crise économique qui a frappé le pays au cours de la décennie 80 a freiné le développement des infrastructures entamé 30 ans plus tôt. Dans le même temps, la maintenance des infrastructures n'a pas pu être assurée. Depuis la reprise économique, l'une des priorités du gouvernement a été de réhabiliter les infrastructures existantes, notamment dans le milieu urbain. C'est dans ce sens que la cible d'un taux d'urbanisation de 55% a été fixée pour 2015 et 57% pour 2020.

Le défi posé par le développement urbain du Cameroun et l'aménagement son territoire exprimés dans la vision 2035, se résument dans la création d'un espace économique intégré. Il s'agit non seulement de maîtriser le développement des villes et d'en faire des centres de consommation de masse pour l'absorption de la production industrielle, mais également de promouvoir l'émergence des agglomérations périphériques.

Les villes, de par les possibilités de réalisation des économies d'échelle qu'elles offrent, sont le lieu de concentration par excellence de prolifération de l'activité économique. Le secteur urbain représente près de 60% du PIB total (DSRP tableau 5.2). Ce qui montre la nécessité de capitaliser le potentiel de ce secteur afin de lui permettre de jouer son rôle dans la relance et la consolidation de la croissance économique nationale.

Dans cet ordre d'idées le gouvernement à travers sa politique des grands projets a commencé par :

La Construction de 10 000 logements sociaux dans les grandes villes (4500 à Yaoundé, 4500 à Douala, 50 dans chaque Chef-lieu de région et le reste dans les villes universitaires et industrielles) plus 50 000 parcelles de terrains aménagées.

Sawabeach : C'est le projet d'amélioration de l'image de la mangrove de la ville de Douala et en même temps du portail économique du pays, tant il est vrai que cette ville est la capitale économique du pays.

AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

Réhabilitation de la voie de contournement «carrefour OilLibya à TAMDJA- Lycée classique- carrefour Soccada- Stade Omnisport- carrefour Feux Rouges » à Bafoussam

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet long de 4 km environs, part du Carrefour OIL LIBYA, passe par le lycée classique, le carrefour SOCCADA, le stade omnisport et s'arrête au carrefour Feux rouges. Les travaux prévoient un 2x2 voies de 3,5 m, avec Terre-plein Central de 1 m et deux Trottoirs de 1,5 m chacun.

INTERET DU PROJET

- Déviation du centre urbain de la ville de Bafoussam, le trafic de transit venant de YAOUNDE pour la région du Nord-Ouest en passant par la ville de MBOUDA ou du Littoral en passant par la ville de Dschang.

- La densification de la voirie de la ville de Bafoussam par la création d'une voie de semi-contournement, décongestionnera l'unique traversée de cette ville souvent top encombrée.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Les études APD et le Dossier d'Appel d'Offres sont disponibles.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 12 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel: 24 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

Réhabilitation de la voie « Echangeur Nkolbisson- Akok Ndoué2- Etoug Ebé2 (carrefour du chef)- lycée Mendong- Intersection route Yaoundé-Kribi »

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet long de 5 km environs, part de l'échangeur de NKOLBISSON qui nécessite une réhabilitation des voies le constituant, passe par MENDONG pour arriver au carrefour de la route Yaoundé-Kribi.
- Les travaux prévoient un 2x3 voies de 3,5 m avec Terre-Plein Central de 1 m et deux Trottoirs de 1,5 m chacun.

INTERET DU PROJET

- Déviation du centre urbain de la ville de Yaoundé le trafic de transit venant de Douala pour les régions de l'Ouest, de l'Adamaoua et du Nord-Ouest en passant les quartiers MENDONG et NKOLBISSON ;

- La densification de la voirie de la ville de Yaoundé par la création d'une voie de semi-contournement, décongestionnera l'axe menant vers le rond-point de la Poste Centrale.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 5 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel: 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

Réhabilitation de la voie « Centre des Handicapés- Akok Ndoué1- NkolNzié- marché Mendong- carrefour banane (Mendong)- Akok Ndoué2- Akok Ndoué1 »

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet long de 4 km environs part du Centre des handicapés, passe par le quartier MENDONG et se raccorde à la voie de contournement « Echangeur NKOLBISSON-Intersection route YAOUNDE-Kribi ».
- Les travaux prévoient un 2x3 voies de 3,5 m, avec Terre-plein Central de 1 m et deux Trottoirs de 2x1,5 m chacun.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement de la zone par la création d'une voie rapide reliant deux grands pôles de la ville ;
- La densification de la voirie de la ville de Yaoundé par la création d'une voie de semi-contournement, décongestionnera l'axe menant vers le rond-point de la Poste Centrale.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 5 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel : 24 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié

AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS
Réhabilitation de la voie « Essos (Hôtel du Plateau)- sapeur-pompier-carrefour marché Mimboman- minboman Ecole- Baaba- Nkolmesseng-Moobelenga- Essessalokok- MvogEbanda- Ngoulemakong (Eleveur) »

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet part du Centre des Handicapés passe par le quartier Mendong et se raccorde à la voie de contournement « Echangeur Nkolbisson- Intersection route Yaoundé-Kribi.
- Le profil est de 2x3 voies de 3,5 m avec Terre-Plein Central de 1 m et deux Trottoirs de 1,5 m chacun.

INTERET DU PROJET

- Favoriser la mobilité urbaine afin de décongestionner le carrefour « Hôtel du plateau », l'axe Cimetière-total Ngousso souvent encombré ;
- Raccorder les quartiers Mimboman, Nkolmesseng, Baaba, pénétrante Est de la ville de Yaoundé, Ngoulemakong, éleveur Ngousso par une voie rapide.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes APD disponibles.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 7 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel: 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié

AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS
Construction de la voie Baaba- Nkolfoulou- Abome- Intersection voie de contournement Est de la ville de Yaoundé.

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet part du carrefour BAABA, traverse le quartier NKOLFOULOU situé sur l'axe YAOUNDE-SOA et se raccorde à la voie de contournement Est de la ville de YAOUNDE à partir du village ABOM.
- Les travaux prévoient un 2x3 voies, avec Terre-plein Central de 1,5 m et Trottoirs de 2x1,5 m pour s'arrimer aux caractéristiques de la voie de contournement de la ville de YAOUNDE adjacente.

INTERET DU PROJET

- Raccordement des villes de Soa à partir de Nkolfoulou, Nkoabang à l'intersection avec la voie de contournement Est de la ville de Yaoundé et le village Baaba par une voie rapide, réduisant ainsi le trajet pour un usager du quartier Mimboman voulant se rendre à Soa et Nkoabang ;
- Désenclavement de la zone par la création des voies rapides reliant plusieurs quartiers et villes densément peuplés.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 5 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel: 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS
Prolongement de la route Yaoundé Soa « Carrefour OilLybia Omnisport-Total Ngousso »

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet part du carrefour OilLybia Omnisport et se raccorde à la route YAOUNDE-SOA à partir du carrefour Total NGOUSSO.
- Les travaux prévoient un 2x2 voies, avec Terre-plein Central de 0,5 m et Trottoirs de 2x1,5 m pour s'arrimer aux caractéristiques de la route YAOUNDE-SOA.

INTERET DU PROJET

- Raccordement de la route Yaoundé de Soa par un profil de voie rapide identique qui décongestionnera le tronçon de voie « cimetière- Total Ngousso » ;
- Accès facile aux Centres hospitaliers de premier degré que sont l'Hôpital Gynéco Obstétrique et l'Hôpital Général de la ville de Yaoundé.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires disponibles mais à actualiser.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 3 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel: (18) Dix-huit mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS
Réhabilitation de la voie Carrefour « Hôtel le Paradis- Pharmacie du stade Omnisport » à Yaoundé.

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet long d'environ 3 km, part du Carrefour Hôtel du Paradis et longe la grande cote qui se raccorde à l'axe Cimetière – Total Ngousso ;
- Les travaux prévoient un 2x2 voies, trottoirs de 2x1,5 voies, et Terre-Plein Central de 1m.

INTERET DU PROJET

- Décongestionnement du carrefour Total Ngousso, réduisant ainsi le temps de parcours des usagers de la ville de Yaoundé en partance pour celle de Soa ;
- Désenclavement de la zone par la création des axes primaires qui à terme seront raccordés à des voies secondaires et tertiaires internes.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires disponibles mais à actualiser.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 3 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel : (18) Dix-huit mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

Réhabilitation du tronçon de voie « Ngousso- Hôpital Général- Santa Barbara- Etoudi- Carrefour du Palais de l'Unité

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet part du quartier Ngousso, passe par les quartiers Santa Barbara et Etoudi et rejoint le quartier Emana en passant par Etoudi-abattoir et les rails sans toutefois perturber le trafic de la pénétrante Nord de la ville de Yaoundé ;
- Les travaux prévoient un aménagement de type de 2x2 voies, Terre-Plein Central de 1m et trottoirs de 2x1,5m.

INTERET DU PROJET

- Raccordement de la pénétrante Nord- Abattoir Etoudi- Rails- Interconnexion pénétrante Nord- boucle Olembé- éleveur dans la ville de Yaoundé ;
- Désenclavement d'une zone qui devra se raccorder à la nouvelle ville d'Olembé en cours de création et qui fait l'objet de construction des logements sociaux.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 7 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel : (36) Trente-Six mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

Réhabilitation de la voie Carrefour marché ODZA Carrefour MBIA-Interconnexion de la route Yaoundé-Mfou

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet long d'environ 4 km, part du marché ODZA, traverse une forte pente, suit un tracé rectiligne jusqu'au carrefour MBIA et se raccorde enfin à la route Yaoundé-Mfou;
- Les travaux prévoient un aménagement de type 2x2 voies, avec Terre-plein Central de 1 m et deux Trottoirs de 2x1,5 m chacun.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement du quartier NKOULOU par ODZA et les villages avoisinants du département de la MEFOU-AFAMBA ;
- Décongestionner le carrefour du marché d'ODZA.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires en cours.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à 3 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation prévisionnel: (24) Vingt-quatre mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié

AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS
Réhabilitation des voiries de la ville de Bertoua

DESCRIPTION DU PROJET

Ce projet est composé de deux (02) voies :

- La première a pour itinéraire : carrefour Elevage-Plateau Bar - Derrière GMI-Ecole Tizaga - Carrefour GMI ;
- La deuxième va de l'abattoir pour s'acheminer à la mission saint croix Bertoua2.

Les travaux prévoient un 2x2 voies de 3,5 m, avec Terre-plein Central de 1,5 m et deux Trottoirs de 2x1,5 m chacun.

INTERET DU PROJET

- Déviation du trafic de transit sur l'axe central de la ville de Bertoua très souvent utilisé par les grumiers. ;
- Réduction des embouteillages observés sur l'axe central de la ville de Bertoua.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes APD disponibles mais à actualiser.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 5 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: (24) Vingt-quatre mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS
Réhabilitation des voiries de la ville de Garoua

DESCRIPTION DU PROJET

Ce projet long de 6 km environs est composé de deux (02) voies :

- La première voie longue de 3 km, part de fin goudron Djamboutou pour l'école protestante ;
- La deuxième voie longue de 3 km, a pour itinéraire : Carrefour Brasseries – Hôpital Bachero – Carrefour Présidentiel.

Les travaux prévoient un 2x2 voies de 3,5 m, avec Terre-plein Central de 1,5 m et deux Trottoirs de 2x1,5 m chacun.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement de la zone du projet par la construction d'une pénétrante ;

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes APD disponibles mais à actualiser.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 10 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation : (24) Vingt-quatre mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
  Commande publique : PPP privilégié.

AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS
Bitumage de la bretelle marché NDOGPASSI- Zone industrielle de Bassa à DOUALA.

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet prend naissance au niveau du marché de NDOGPASSI sujet à de grands embouteillages pour desservir une zone névralgique de la ville de Douala.
- Les travaux prévoient un aménagement de type 2x2 voies de 3,5 m, avec Terre-plein Central de 1,5 m et Trottoirs de 2x1,5 m chacun.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement de la voie menant à la zone industrielle actuellement fortement dégradée.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- DAO disponible.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 5 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: (24) Vingt-quatre mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS
Travaux d'aménagement de la voie de Mambanda à Douala

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet couvre le quartier MAMDANDA dans la ville de DOUALA;
- Les travaux prévoient un aménagement de type 2x2 voies de 3,5 m, avec Terre-plein Central de 1,5 m et deux Trottoirs de 2x1,5 m chacun.

INTERET DU PROJET

- Fluidité du trafic dans la zone du projet. ;

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes APD et DAO disponibles mais doivent faire l'objet d'une actualisation.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 4 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: (24) Vingt-quatre mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS

Construction de la voie de contournement Nord-Ouest de la ville de Bafoussam « Carrefour BOÔ à Bandjoun- Carrefour Bamengoum à Bafoussam.

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet long d'environ 12 km est une voie en terre très dégradée qui part de Bandjoun au niveau du carrefour Boô pour contourner la ville de Bafoussam et ressortir au niveau du carrefour BAMENGOUM pour ressortir au carrefour DSCHANG- MBOUDA ;
- Les travaux prévoient un aménagement de type2x2 voies de 3,5 m avec Terre-Plein Central de 1 m et deux Trottoirs de 1,5 m chacun.

INTERET DU PROJET

- Densification de la voirie de la ville de Bafoussam par la création d'une voie de contournement, qui décongestionnera l'unique traversée de cette ville souvent top encombrée ;

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Les études préliminaires sont disponibles.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 25 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS
Construction de la voie de contournement Est de la ville de Yaoundé.

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet long de 40 km environs est une voie en terre très dégradée qui part de NKOZOA, passe à EBOGO III sur l'axe Yaoundé-Soa, arrive à Nkoabang pour se raccorder au village MEYO où s'interconnectent le projet de construction de l'autoroute Yaoundé-Nsimalen et la bretelle autoroutière devant se raccorder à l'autoroute Yaoundé-Douala.

- Les travaux prévoient un aménagement de type 2x3 voies de 3,5 m, avec Terre-plein Central de 1,5 m et deux Trottoirs de 1,5 m chacun.

INTERET DU PROJET

- Déviation du trafic de transit en provenance de la ville de Douala en partance pour les régions de l'Est, de l'Ouest, du Nord-Ouest et de l'Adamaoua ;

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes APD disponible mais doivent faire l'objet d'une actualisation.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 120 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié.

AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS
Réhabilitation de la rocade « Carrefour collège Lamido Hayatou- carrefour Lawane- carrefour gare routière » dans la ville de Garoua.

DESCRIPTION DU PROJET

- Ce projet long de 1,7 km environs porte sur une voirie dégradée qui cause d'importants engorgements au niveau de la gare routière de GAROUA.
- Le projet part du carrefour collège Lamido Hayatou, traverse le carrefour Lawane et rejoint la gare routière. Les travaux prévoient un 2x2 voies de 3,5 m avec Terre-plein Central de 1 m et deux Trottoirs de 1,5 m chacun.

INTERET DU PROJET

- Désenclavement d'une zone fortement peuplée ;
- Désengorgement du noyau urbain de la ville de Garoua aux fins de favoriser la mobilité urbaine.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Les études préliminaires sont disponibles.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 3 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 18 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- Commande publique : PPP privilégié

AMENAGEMENTS SOCIAUX ET URBAINS
Programme gouvernemental de construction de 10 000 logements sociaux et d'aménagement de 50 000 parcelles constructibles

DESCRIPTION DU PROJET

- Projet situé dans le département de la Kadey, région de l'Est ;
- Bitumage d'un linéaire de 197 km de longueur.

INTERET DU PROJET

- Augmentation de l'offre en logements sociaux pour faire face à la démographie sans cesse croissante dans les centres urbains ;
- Facilitation de l'accès au logement aux personnes à revenus relativement modestes.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- APD disponible mais doivent faire l'objet d'une actualisation.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 131 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- Temps de réalisation: 72 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

7- TIC ET TOURISME

Cette section présente des projets identifiés dans le domaine des technologies de l'information et de la communication et dans le tourisme.

Dans le but de disposer d'infrastructures de télécommunications étendues et efficaces à même de jouer un rôle déterminant pour le développement économique, l'Etat du Cameroun se propose d'une part, d'améliorer le réseau national de transmission large bande et d'autre part, de permettre l'interconnexion des entreprises et leurs démembrements sur le territoire national.

Avec ses 400 km de côte atlantique, le Cameroun a tout ce qu'il faut pour attirer les amateurs de la mer et de la plage. Kribi et Limbe constituent les deux principaux pôles d'attraction balnéaire sur la côte camerounaise. Par ailleurs, des sites présentant un énorme potentiel à l'instar de Yoyo et de la Lobé pourront donner un coup de pouce au secteur touristique au Cameroun.

AUTRES INFRASTRUCTURES (TIC, TOURISME, etc.)
Complexe touristique de la Lobé

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans la localité de LA LOBE, département de l'OCEAN de la région du SUD.
- Il s'agit concrètement de la construction d'une grande station balnéaire ultra moderne dans la LOBE par KRIBI.

INTERET DU PROJET

- Accroitre l'offre des installations et autres centres touristiques du Cameroun.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Signature de l'arrêté n°065/CAB/PM du 25 mars 2010 portant création, organisation et fonctionnement du Comité Interministériel de Pilotage et de Suivi des travaux relatifs au projet.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est à déterminer.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP à privilégier.

AUTRES INFRASTRUCTURES (TIC, TOURISME, etc.)

Complexe touristique de Yoyo

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans la localité de YOYO, département de la SANAGA MARITIME de la région du LITTORAL.
- Il s'agit concrètement de la construction d'une grande station balnéaire ultra moderne de 10 000 hectares à YOYO par MOUANKO.

INTERET DU PROJET

- Accroitre l'offre des installations et autres centres touristiques du Cameroun.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Signature de l'arrêté n°064/CAB/PM du 25 mars 2010 portant création, organisation et fonctionnement du Comité Interministériel de Pilotage et de Suivi des travaux relatifs au projet.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est à déterminer.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP à privilégier.

AUTRES INFRASTRUCTURES (TIC, TOURISME, etc.)

Construction d'un réseau national de télé-médecine

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet se justifie par le double souci d'améliorer la qualité des formations en présence et d'offrir les mêmes filières de formation à distance.

INTERET DU PROJET

- Permettre au système de l'enseignement supérieur camerounais de résorber, sinon de réduire considérablement ce déficit.
- Faciliter l'accès à tous les camerounais y compris ceux des zones enclavées à l'éducation de qualité et à un prix abordable à travers l'interconnexion des nœuds de téléenseignement des établissements universitaires du pays au nœud central de l'université virtuelle nationale.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires disponibles.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ 10 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

AUTRES INFRASTRUCTURES (TIC, TOURISME, etc.)

Construction du réseau national de téléenseignement

DESCRIPTION DU PROJET

- le projet se justifie par le double souci d'améliorer la qualité des formations en présence et d'offrir les mêmes filières de formation à distance.

INTERET DU PROJET

- La mise en œuvre de ce projet devrait permettre au système de l'enseignement supérieur camerounais de résorber, sinon de réduire considérablement ce déficit.
- Faciliter l'accès à tous les camerounais y compris ceux des zones enclavés à l'éducation de qualité et à un prix abordable à travers l'interconnexion des nœuds de téléenseignement des établissements universitaires du pays au

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etudes préliminaires disponibles.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est d'environ15 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 72 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

AUTRES INFRASTRUCTURES (TIC, TOURISME, etc.)
Construction du réseau intranet gouvernemental

DESCRIPTION DU PROJET

- Mise en place d'un réseau haut débit pour l'interconnexion des sites des administrations publiques. Le réseau principal va s'appuyer sur une boucle optique qui se termine sur une plateforme de fournitures de services administratifs en ligne.

INTERET DU PROJET

- Constituer le socle de l'e-Government camerounais dont l'objectif est la fourniture des services en ligne aux usagers et le développement d'un espace collaboratif de travail pour l'ensemble du personnel de l'Administration.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Projet en cours de mise en œuvre

COÛT DU PROJET

- Le projet est évalué à environ 7,211 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est à déterminer.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

AUTRES INFRASTRUCTURES (TIC, TOURISME, etc.)

Mise en œuvre d'une bibliothèque numérique nationale au Cameroun

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet consiste en la mise en place des bibliothèques numériques afin de s'arrimer à la nouvelle donne technologique et de donner suite à la cible n° 4 du Sommet Mondial sur la Société de l'Information (SMSI) préconisant de « connecter toutes les bibliothèques publiques, tous les centres culturels, tous les musées, tous les bureaux de poste et tous les services d'archives aux TIC ».

INTERET DU PROJET

- Centraliser et mettre à la disposition du public, des documents dispersés dans de multiples centres de conservation (administrations, organismes parapublics et privés, lycées e collèges, universités et instituts supérieurs de formation, etc. ;
- Optimiser les dépenses en matière d'acquisition d'ouvrages et d'abonnements à des périodiques ou à des quotidiens ;

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- L'étude de faisabilité de mise en œuvre de cette infrastructure est

COÛT DU PROJET

Le coût estimatif du projet est de 3 milliards de FCFA

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 48 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

AUTRES INFRASTRUCTURES (TIC, TOURISME, etc.)
Construction d'un village de vacances à GAROUA

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet offre différentes composantes: hébergement (hôtel de 50 chambres dont 20 doubles et 30 singles avec 10 logements de 80m2 chacune réservés aux visiteurs en famille); restauration (terrasse de 150 couverts, un bar, une cuisine, une réserve froide, un débarras, un office, Marina au bord du fleuve); Espaces de loisirs(parc d'attraction, espaces ludiques pour enfants et adultes, toboggans, manèges, loisirs nautiques, sports nautiques, canoeing, pêche sportive); animation(salle de spectacle et espace d'apprentissage des danses traditionnelles, etc.); commerce(constitué d'une grande galerie d'objet d'art et divers gadgets de souvenir).
-

INTERET DU PROJET

- Développer l'offre des loisirs pour les résidents et visiteurs ;
- Promouvoir les loisirs sains et éducatifs pour toutes les couches sociales ; • Offrir des opportunités de loisirs aux personnes vulnérables ;
- Développer un pôle de loisirs sur les bords du fleuve Bénoué; • Améliorer l'offre touristique Camerounais ;
- Lutter contre l'oisiveté des populations en milieu urbain ; • Promouvoir la culture Camerounaise.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etude de faisabilité réalisée et site disponible.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à environ 11.390.393.910 FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher. • PPP à privilégier.

AUTRES INFRASTRUCTURES (TIC, TOURISME, etc.)
Construction d'un parc d'attraction à Douala

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans la région du Littoral, département du Wouri, quartier Deido au lieu dit BONATENE, sur une superficie de 5 hectares. Ce projet offre des activités de divertissement et de loisirs à savoir: Attractions classiques pour enfants et jeunes, attractions pour des personnes du 3eme âge, attractions pour handicapés, attractions culturelles et attractions naturelles (sentier de promenade, jungle/foret vierge, accrobranche, pont en liane, rivière sauvage, village des pêcheurs).

INTERET DU PROJET

- Développer l'offre des loisirs pour les résidents et visiteurs ;
- Promouvoir les loisirs sains et éducatifs pour toutes les couches sociales ;
- Offrir des opportunités de loisirs aux personnes vulnérables ;
- Développer un pôle de loisirs sur les bords du fleuve Bénoué;
- Améliorer l'offre touristique Camerounais ;
- Lutter contre l'oisiveté des populations en milieu urbain ;
- Promouvoir la culture Camerounaise.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etude de faisabilité réalisée et site disponible.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à environ 10 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.
- PPP à privilégier.

AUTRES INFRASTRUCTURES (TIC, TOURISME, etc.)
Projet de création d'un aquarium géant d'exhibition des espèces d'eau douce et de Mer

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans la région du Centre, à cheval entre les départements du Mfoundi et de la Lékié, sur une superficie de 232.32 hectares. Ce projet offre des activités de divertissement et de loisirs à savoir: activités aquatiques, activités ludiques et de relaxation, activités sportives (parcours cyclistes et pédestres, promenades, golf, piscine olympique, gymnase, sports collectifs et individuels.), activités culturelles (musés, salles d'expositions), espaces de restauration, autres activités et équipements connexes (bureaux, logements d'astreintes, centre de santé, poste de police).

INTERET DU PROJET

- Accroitre l'offre des infrastructures de loisirs pour la protection de la biodiversité nécessité de au Cameroun;
- Offrir un cadre idéal de divertissement unique de loisirs pour les touristes internes et externes ;
- Offrir des commodités de distractions à la population locale et ses environs;
- Doter le Cameroun en particulier et la sous Région d'Afrique centrale d'un

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etude de faisabilité réalisée et site en cours d'attribution.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est évalué à environ 14 milliards de FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

AUTRES INFRASTRUCTURES (TIC, TOURISME, etc.)

Projet d'aménagement des berges de la Bénoué

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans l'arrondissement de Garoua 3ième, département de la Bénoué, région du Nord;
- Il s'agit concrètement de la mise en place des infrastructures touristiques et de loisirs : notamment, la construction des structures d'accueil, d'hébergement, de restauration et de loisirs, la construction de l'embarcadère débarcadère, l'aménagement des pistes de promenade et de randonnées.

INTERET DU PROJET

- Améliorer la qualité de l'offre touristique et des loisirs dans la localité de Garoua.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Etude d'aménagement des berges de la Bénoué à des fins touristiques disponible.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à environ 3.948. 558.000 FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est de 36 mois.

FINANCEMENT DU PROJET

- Financements à rechercher.

AUTRES INFRASTRUCTURES (TIC, TOURISME, etc.)

Projet d'aménagement d'un campement touristique du site des monts MANENGOUMBA

DESCRIPTION DU PROJET

- Le projet est situé dans la localité de BANGUEM, département Koupé Manengoumba dans la région du Sud-ouest.
- Il s'agit concrètement de : la construction d'un campement touristique essentiellement en bois d'une capacité de 30 lits (structure d'hébergement de 30 lits avec des chambres et des suites, un restaurant et un espace de camping), l'aménagement de la voie d'accès depuis Banguem longue de 8 km.

INTERET DU PROJET

- Accroitre l'offre des installations et autres centres touristiques du Cameroun;
- Protéger et valoriser l'environnement naturel et culturel;
- Améliorer la qualité de l'offre touristique et des loisirs dans la localité.

ETAT DE MATURITE DU PROJET

- Première phase : construction de trois bungalow d'hébergement et d'un bungalow bar restaurant passé par appel d'offre national ouvert N°038/AONO/MINTOUL/CMPM/2013 et construction des parkings et espaces de camping passée par appel d'offre national ouvert N°038/AONO/MINTOUL/CMPM/2013.

COÛT DU PROJET

- Le coût total du projet est estimé à environ 4,5 milliards FCFA.

CALENDRIER PREVISIONNEL

- La durée prévisionnelle de réalisation du projet est à déterminer.